



غرفة مكة المكرمة  
Makkah Chamber  
تنمية الأعمال والمجتمع

## تعميم

### بشأن الترتيبات الاستباقية للتعامل مع شحنات (الترانزيت) في موانئ المملكة

المحترمين

السادة منتسبي غرفة مكة المكرمة

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

تهديكم غرفة مكة المكرمة أطيب التحية والتقدير...

إشارة إلى البريد الوارد من الهيئة العامة للموانئ رقم (26155/38/1) وتاريخ 1447/10/23 هـ، والمشار إليه بشأن الترتيبات الاستباقية للتعامل مع شحنات الترانزيت في موانئ المملكة

الاسانيد:

استنادا إلى النظام البحري التجاري الصادر بالمرسوم الملكي رقم (م/33) وتاريخ 1440/04/05 هـ، ونظام رسوم واجور خدمات الموانئ الصادر بالمرسوم الملكي رقم (م/42) وتاريخ 1405/07/02 هـ، وتعديلاته، والصلاحيات التنظيمية والإشرافية المخولة للهيئة العامة للموانئ بموجب قرار مجلس الوزراء رقم (299) وتاريخ 1439/06/11 هـ، وبما يحقق كفاءة التشغيل واستمرارية سلاسل الإمداد. ونظرا لما تشهده المنطقة من مستجدات جيوسياسية أثرت على بعض الممرات البحرية. وما قد يترتب على ذلك من تغيرات في أنماط تدفق الشحنات، وبالأخص الشحنات الواردة بنظام (الترانزيت) إلى موانئ المملكة تمهيدا لإعادة نقلها إلى وجهات أخرى: وحيث تتابع الهيئة العامة للموانئ مؤشرات الأداء التشغيلي بالموانئ، وتحرص على المحافظة على انسيابية الحركة التشغيلية وكفاءة استخدام الطاقات الاستيعابية، وما قد ينشأ - في حال عدم استكمال إجراءات إخراج شحنات الترانزيت خلال المدد المحددة - من احتمالية بقاء البضائع داخل الموانئ لفترات طويلة.

التعليمات:

- 1- التأكيد على أهمية قيام الخطوط الملاحية ووكلائهم الملاحين باتخاذ الإجراءات الاستباقية اللازمة لضمان استكمال نقل شحنات الترانزيت أو إعادة شحنها خلال المدد المحددة، بما يحد من بقائها داخل الموانئ.
  - 2- رفع مستوى التنسيق مع الجهات ذات العلاقة لضمان سرعة استكمال الإجراءات المرتبطة بشحنات الترانزيت بما في ذلك التخطيط المسبق لعمليات إعادة الشحن أو النقل إلى الوجهات النهائية.
  - 3- مراعاة الآثار التشغيلية المترتبة على بقاء الشحنات النظامية، وما قد ينتج عن ذلك من تطبيق للأجور والتكاليف المقررة وفق الأنظمة ذات العلاقة.
- وعليه، نأمل من سعادتكم التكرم بالإطلاع على التعليمات الموضحة أعلاه.

وتقبلوا خالص التحية والتقدير..

أمين عام غرفة مكة المكرمة